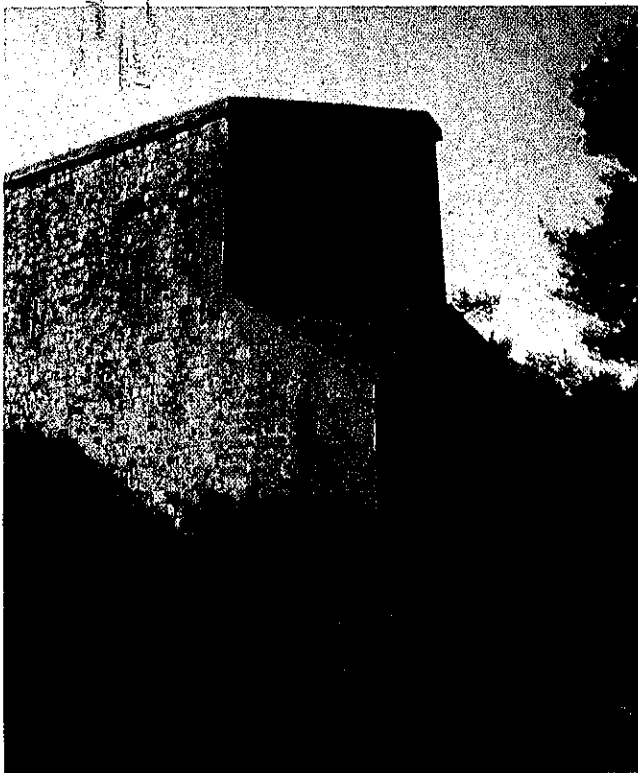


• Bastions



A chaque angle, l'enceinte est pourvue d'un bastion destiné à donner aux défenseurs une vue complète sur le fossé. Les bastions et les remparts sont destinés à la défense rapprochée du fort, au moyen de fusils. Les gorges des bastions sont fermées par des "traverses" en maçonnerie, afin de couvrir les terre-pleins des vues extérieures.

HISTORIQUE

L'occupation du mont Faron par des ouvrages fortifiés débute en 1764 (caserne retranchée, ébauche du fort Faron), mais est rapidement interrompue.

Les aménagements reprennent vers 1840, à l'occasion d'un regain de tension franco-anglaise.

Le fort du Grand Saint Antoine est construit de 1842 à 1845, sur le projet du capitaine Noël. C'est dans le cadre du même programme d'ensemble que sont construits la tour de l'Hubac, la tour Beaumont, la caserne du centre, la tour de la Croix-Faron (englobée ultérieurement dans le fort du même nom) et le fort Faron achevé.

Le projet de construction du fort comprenait également un retranchement extérieur, jusqu'au pied du Bau de midi, non réalisé.

L'armement en 1873 était de 2 canons de 30 livres, 6 canons de 8 livres et 4 mortiers de 22 cm.

En août 1944, il est le siège de combats entre les Allemands et les troupes françaises.

Le fort abrite une partie des archives du Service Historique de la marine.

Conçu par la Direction des Travaux Maritimes
de Toulon



MARINE NATIONALE



Placé sur le contrefort ouest du Faron, le fort du Grand Saint Antoine est construit au milieu du XIX^{ème} siècle pour contrôler le débouché de la vallée de Dardennes sur Toulon. Représentatif de l'architecture militaire des années 1840, il constitue un des éléments du système fortifié édifié sur le mont Faron.



Fort du Grand Saint Antoine

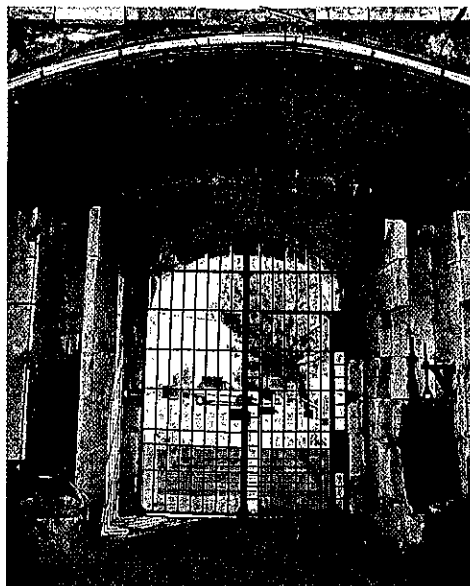
DESCRIPTIF

• Enceinte

L'enceinte, de plan pentagonal, est flanquée par des bastions. Du côté de l'est (à droite en entrant dans la cour), une haute courtine (rempart) masque l'intérieur du fort aux vues plongeantes des hauteurs du Faron, susceptibles de menacer le fort. Les parois du fossé qui ceinture le fort sont revêtues de maçonnerie car si le rocher naturel était laissé brut, il présenterait de nombreuses irrégularités, susceptibles de favoriser l'escalade par l'ennemi.



• Entrée

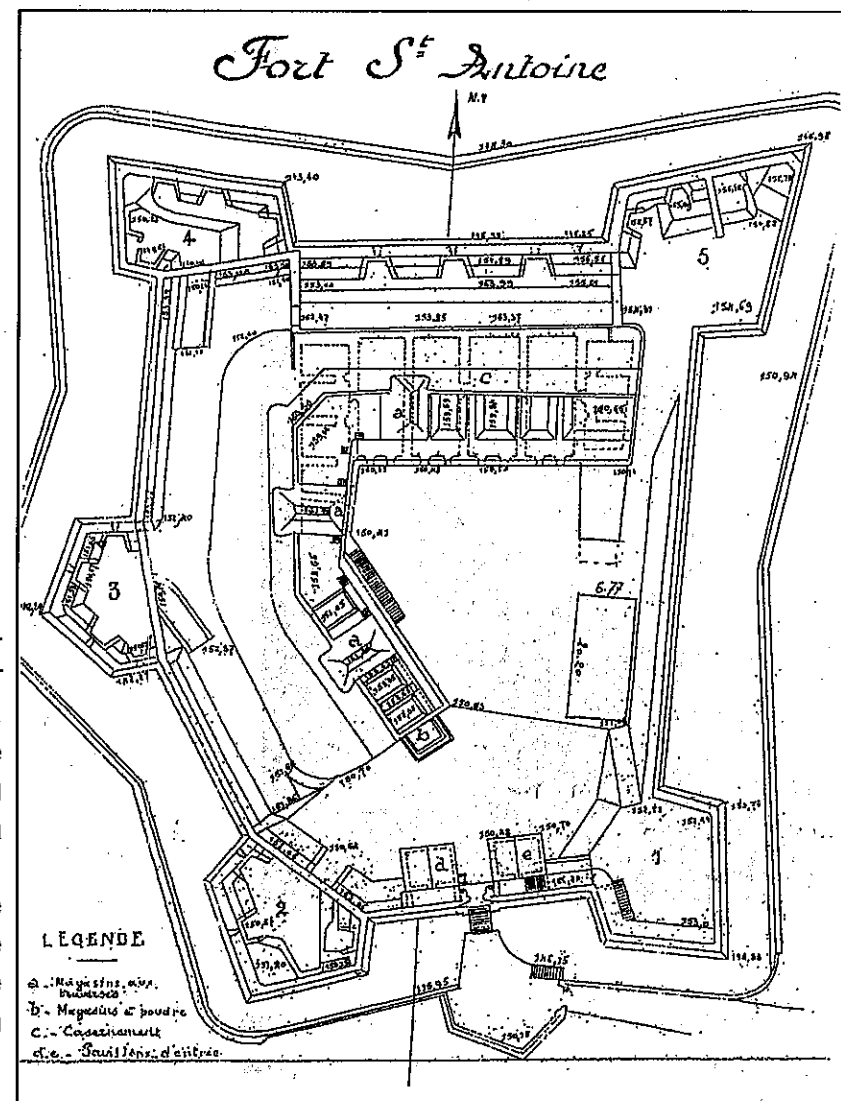


L'entrée du fort est précédée d'un pont-levis, dont la manœuvre est facilitée par un dispositif à roues et chaînes lestées, encore visible, conçu par le capitaine Poncelet. A mesure du relevage du pont, les masselottes agissant sur la roue viennent reposer sur leur support. Le poids agissant sur le pont diminue ainsi de façon progressive. Ce système a pour but de permettre la manœuvre du pont avec peu d'effort et de façon régulière.

• Cour

Au centre du fort, la caserne est aménagée sous une importante couverture en terre, qui la protège contre les bombardements d'artillerie. Ce massif, appelé "cavalier" sert également à supporter une batterie de canons tournés vers la vallée de Dardennes. Les casemates de la caserne sont prévues pour loger une garnison de 150 hommes.

A l'extrémité gauche du cavalier se trouve un magasin à poudre d'une contenance de 8400 kg en barils. Sous le sol de la cour, une citerne collecte les eaux de pluie.



Le Fort du Grand Saint-Antoine (1840)

Sa situation :

Ce fort, situé sur les contreforts ouest du Mont Faron, est occupé par la Marine nationale.

Un peu d'histoire :

Cet ouvrage fut un témoin de la première occupation militaire permanente du Faron dans les années 1840. Sa vocation était de contrôler le débouché de la vallée du Las sur Toulon.

Construit de 1842 à 1845, il est pourvu d'une enceinte bastionnée pentagonale. Sa caserne pour 150 hommes et son magasin à poudre sont noyés sous un cavalier en terre portant l'artillerie.

Intérêt :

Le fort du Grand Saint-Antoine fut construit lors de la 1^{ère} vague de défense du Faron. Il possède un tracé bastionné, des magasins et des casemates sous talus.

Utilisation actuelle :

Le service historique de la Marine nationale y conserve une partie de ses archives.

Période d'ouverture :

Ouverture pour les Journées européennes du patrimoine organisées chaque année le troisième week-end du mois de septembre. Visite gratuite.

Accès :

- Par la route panoramique du Faron à partir de Sainte-Anne (parcours d'environ 3 Km à double sens).
- Pédestre (itinéraire fléché).
- Réseau Mistral bus ligne 40. Arrêt à 500 m du site (« Les mas du Faron »).

Massif pouvant être fermé en été pour cause de risques d'incendie.